

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

—

Vendredi 17 septembre 2021

## LANCEMENT DU TRAIN PARIS MUSÉES DE LA LIGNE C DU RER

---

**Transilien SNCF, Paris Musées et Île-de-France Mobilités invitent les franciliens à (re)découvrir les musées de la Ville de Paris avec le « Train Paris Musées » de la Ligne C du RER.**

**Paris Musées, Transilien SNCF et Île-de-France Mobilités s'associent pour faire (re)découvrir aux voyageurs de la Ligne C du RER, aux parisiens, franciliens et touristes, les musées de la Ville de Paris avec le « Train Paris Musées ». La Ligne C du RER offre un maillage exceptionnel est-ouest et nord-sud de la capitale en desservant les musées les plus emblématiques comme les plus insolites de la Ville de Paris. Le « Train Paris Musées » entièrement pelliculé des décors et œuvres des musées de la Ville de Paris sera dévoilé le 27 septembre 2021 en gare de Paris Austerlitz avant sa première circulation en ligne.**

À l'issue d'un vaste programme de rénovation mené par la Ville de Paris depuis 2015, plusieurs musées desservis par la Ligne C du RER ont rouvert leurs portes au public ces derniers mois.

Pour inviter à (re)découvrir ces lieux d'exception et les chefs d'œuvre qu'ils abritent, Transilien SNCF, Paris Musées et Île-de-France Mobilités dévoilent aux voyageurs des décors insolites et un avant-goût de leurs collections. Ainsi, les 4 voitures seront dédiées au Palais Galliera, musée de la mode de la Ville de Paris, au Petit Palais, musée des Beaux-Arts de la Ville de Paris, au Musée d'Art moderne de Paris, et au musée Carnavalet-Histoire de Paris.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

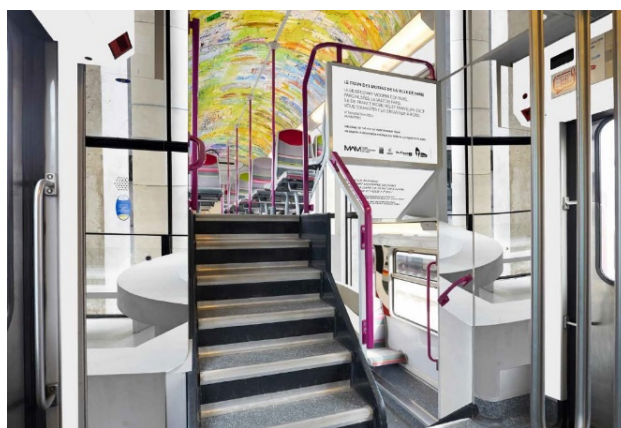
### La rame RER C « Paris Musées »

Le « Train Paris Musées » se découvre au fil des voitures de la rame du RER C, à travers des décors pelliculés présentant notamment les emblématiques salons parisiens conservés au musée Carnavalet-Histoire de Paris, *la Fée Électricité* de Raoul Dufy, l'une des plus grandes œuvres du monde, chef-d'œuvre du Musée d'Art moderne de Paris, ou encore la nouvelle galerie des sculptures du Petit Palais.

Le pelliculage de toutes les parois intérieures du train a été réalisé avec un film plastique de haute technicité. L'opération a nécessité l'intervention de sept agents spécialisés du Technicentre SNCF de Paris Rive Gauche pendant dix jours sur le site des Ardoines (Val-de-Marne).

Le « Train Paris Musées » traversera tous les jours 36 gares de la Ligne C du RER et 5 départements (Paris, Hauts-de-Seine, Val de Marne, Essonne, Yvelines). La Ligne C du RER est la plus touristique des lignes opérées par Transilien SNCF pour Île-de-France Mobilités, avec de nombreux sites majeurs du patrimoine parisien et francilien desservis avec 50 000 touristes par jour, soit 10% de voyageurs de la totalité de la ligne (avant Covid).

Pour Transilien SNCF, dans la continuité du succès des trains « Versailles » en 2012 puis en 2016, cette opération vise à rendre plus agréable les déplacements des voyageurs, qu'ils soient touristes ou utilisateurs quotidiens de la Ligne C du RER pour aller travailler ou étudier. Il s'agit également de souligner l'intérêt du train pour les déplacements loisirs à Paris et en Île-de-France et de valoriser ses atouts en termes de praticité, de coût et d'empreinte écologique.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Paris Musées #CPasLoinEnTrain avec le RER C

Transilien SNCF, avec le soutien de la région Île-de-France et Île-de-France Mobilités, a lancé sa campagne tourisme en Île-de-France #CPasLoinEnTrain qui propose aux Franciliens et aux touristes de (re)découvrir l'Île-de-France au travers de parcours touristiques et de visites guidées accessibles en train.

#CPasLoinEnTrain offre une palette de parcours touristiques atypiques, tournées vers la nature, la culture et/ou le sport tout au long des 15 lignes de trains et RER Transilien SNCF. Des visites guidées - les escapades - pour sortir des sentiers battus, sont également organisées à partir des gares du réseau Transilien, le tout accompagné d'histoires et d'anecdotes du patrimoine régional disponibles sur l'application HAPI.

Véritable soutien aux acteurs du tourisme affaiblis par la crise sanitaire, cette nouvelle offre de tourisme local proposée par Transilien SNCF s'inscrit dans une démarche sociale en proposant à tous les Franciliens, pour le prix d'un billet de train ou avec leur passe Navigo, de (re)découvrir leur région autrement, et environnementale, en les invitant à préférer le train à la voiture pour leur parcours touristique.

La Ligne C du RER opérée par Transilien SNCF pour Île-de-France Mobilités offre un maillage central de la capitale en desservant les Musées de la Ville de Paris :

- **Le musée d'Art moderne de Paris** depuis les gares de Champs de Mars-Tour Eiffel et Pont de l'Alma ;
- **Le Palais Galliera, musée de la Mode de la Ville de Paris** depuis les gares de Champs de Mars-Tour Eiffel et Pont de l'Alma ;
- **Le Petit Palais, musée de Beaux-arts de la Ville de Paris** depuis la gare Invalides ;
- **Le musée Carnavalet-Histoire de Paris** depuis la gare Saint-Michel Notre-Dame ;
- **Le musée Cognacq-Jay**, depuis la gare Saint-Michel Notre-Dame ;
- **La Maison de Victor Hugo**, depuis la gare d'Austerlitz ;
- **La Crypte archéologique de l'Île-de la Cité** depuis la gare Saint-Michel Notre-Dame ;
- **La Maison de Balzac** depuis la gare Avenue du Président Kennedy.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Paris Musées

Paris Musées est un établissement public qui regroupe les 12 musées de la Ville de Paris et 2 sites patrimoniaux.

Premier réseau de musées en Europe, Paris Musées rassemble des musées d'art (musée d'art moderne de Paris, Petit Palais -musée des Beaux-Arts de la Ville de Paris), des musées d'histoire (musée Carnavalet - Histoire de Paris, musée de la Libération de Paris-musée du général Leclerc-musée Jean Moulin), d'anciens ateliers d'artistes (musée Bourdelle, musée Zadkine, musée de la Vie romantique), des maisons d'écrivains (maison de Balzac, maisons de Victor Hugo à Paris et Guernesey), le Palais Galliera, musée de la mode de la Ville de Paris, des musées de grands donateurs (musée Cernuschi-musée des arts de l'Asie, musée Cognacq-Jay) ainsi que les sites patrimoniaux des Catacombes de Paris et de la Crypte archéologique de l'Île de la Cité.

Fondé en 2013, l'établissement a pour missions la valorisation, la conservation et la diffusion des collections des musées de la Ville de Paris, riches de 1 million d'œuvres d'art, ouvertes au public en accès libre et gratuit. Paris Musées propose également en Open content (mise à disposition gratuite et sans restriction) 350 000 reproductions numériques des œuvres des collections des musées de la Ville de Paris en haute définition.

Une attention constante est portée à la recherche et à la conservation des collections ainsi qu'à leur enrichissement par les dons et les acquisitions.

Les musées et sites de Paris Musées mettent en œuvre une programmation d'expositions ambitieuse, accompagnée d'une offre culturelle et d'une médiation à destination de tous et en particulier des publics éloignés de la culture.

Rénovés pour la plupart ces dernières années, ils proposent aujourd'hui des services et expériences de visites adaptés aux usages des visiteurs grâce notamment à une stratégie numérique innovante tant dans les musées qu'en ligne.

Paris Musées édite des catalogues pédagogiques exigeants et propose des cours d'histoire de l'art dispensés par les conservateurs des musées de la Ville de Paris, disponibles également en ligne.





## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

—

### L'accès aux collections permanentes des musée municipaux est gratuit !

**Il ne nécessite pas la réservation d'un billet en ligne, sauf dans le cas du parcours permanent du musée Carnavalet – Histoire de Paris** pour lequel un billet gratuit doit être réservé en ligne jusqu'au 31 décembre 2021.

L'accès aux expositions temporaires est payant. [La réservation en ligne d'un billet](#) (même pour les adhérents, les bénéficiaires de gratuités et de réductions) est recommandée.

**Certains musées proposent également des nocturnes en période d'exposition temporaire :**

**Petit Palais** : les vendredis jusqu'à 21h

**Musée d'Art Moderne de Paris** et le **Palais Galliera** : les jeudis jusqu'à 22h

#### L'essentiel de Transilien SNCF :

Chaque jour, Transilien SNCF offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien SNCF offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 200 trains qui circulent quotidiennement en Île-de-France et 15 lignes - 5 lignes de RER, 8 lignes de trains et 2 lignes de tram-train - Transilien SNCF exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien SNCF développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs.

---

## Contacts presse

**Transilien SNCF** : Aymeric ANSELIN – [aymeric.anselin@sncf.fr](mailto:aymeric.anselin@sncf.fr) – 06 28 91 15 69

**Paris Musées** : Andréa LONGRAIS – [andrea.longrais@paris.fr](mailto:andrea.longrais@paris.fr) – 01 80 05 40 68

**Île-de-France Mobilités** : Amélie LANGE – [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr) – 01 82 53 80 90